

Technische Universität Berlin  
 Institut für Luft- und Raumfahrttechnik  
**Fachgebiet Flugführung und Luftverkehr**



## Archiv der Abschlussarbeiten (seit 2008)

(Für Rückfragen wenden sie sich bitte an das Sekretariat F3 oder die Wissenschaftlichen Mitarbeiter des Fachgebiets)

Archiv-Nr.	Titel der Abschlussarbeit
FF2008-08	Untersuchung über die Einführung von operationellen Schleppverfahren an Großflughäfen am Beispiel des Flughafens München
FF2008-10	Entwicklung eines Systems für die Ermittlung, Bestimmung und Nutzung des Kostenindex für den Flugbetrieb der Air Berlin
FF2008-11	Erstellung eines Modells für die zwei dicht beieinander liegende Flugplätze zur Simulation und analytischen Ermittlung der zeitlichen Zusammenhänge
FF2008-12	Erstellung eines modernen Konzepts für den Internetauftritt eines Flughafens im Bereich Lärm- und Schadstoffemission
FF2008-13	Entwurf eines QSTOLports und Simulation der Verkehrsabläufe
FF2008-14	Untersuchung der Konsolidierungsprozesse von Fluggesellschaften in der Russischen Föderation
FF2008-15	Entwicklung eines Normierungsverfahrens für Ereignisse mit seitlichem Abkommen von der Start- und Landebahn
FF2008-16	Die regionale und überregionale volkswirtschaftliche Bedeutung von ausgewählten Regionalflughäfen in Deutschland
FF2008-18	Gesamtübersicht und Analyse der Regionalflughäfen in Deutschland
FF2008-19	Analyse der Entwicklung der Bodenabfertigungsdienste an den Berliner Flughäfen im Hinblick auf die Eröffnung des Flughafens Berlin Brandenburg International
FF2008-20	Mentale Beanspruchung von Anfluglotsen beim simulierten Zweiaschwellenbetrieb am Flughafen Frankfurt/Main
FF2008-21	Entwicklung eines Tools zur Visualisierung und Bewertung von Flugversuchskategorien des A330/A340 Flugsimulators mittels Google Earth

Technische Universität Berlin  
 Institut für Luft- und Raumfahrttechnik  
**Fachgebiet Flugführung und Luftverkehr**



## Archiv der Abschlussarbeiten (seit 2008)

(Für Rückfragen wenden sie sich bitte an das Sekretariat F3 oder die Wissenschaftlichen Mitarbeiter des Fachgebiets)

Archiv-Nr.	Titel der Abschlussarbeit
FF2008-22	Untersuchung über die Anwendbarkeit von Simulationsprogrammen zur Berechnung von Flughafenkapazitäten im Rahmen der Lehrveranstaltung Flughafenplanung
FF2009-02	Entwicklung und Test einer Messmethode für die Bestimmung der Volumenströme aus den Kabinenluftauslässen zur Verbesserung der Airbus A380 Serie
FF2009-03	Entwicklung eines neuen Beladungsprozesses zur Minimierung des Trimmwiderstand
FF2009-04	Maintenance Optimization of APU overhaul via Using statistical methods for analysis
FF2009-08	Untersuchung und Entwicklung eines Verfahrens zur Bewertung von Maßnahmen für die luftseitige Kapazitätssteigerung an Flughäfen
FF2009-09	Investigating the relevance of woman's increasing influence in society and business towards future passenger landscape
FF2009-10	Organisatorische und konfigurationsbedingte Einflüsse durch Bodenverkehrsdienste an Flughäfen und deren Folgen für den Flughafenbetrieb
FF2009-20	Darstellung der operationellen Aufgaben von Luftverkehrsgesellschaften und Analyse aktueller Herausforderungen
FF2009-21	Analyse des Software Flight Management Systems bezüglich Integration einer Optimierungsrechnung für Kraftstoffverbrauch vs. Sauerstoffbedarf im Falle eines Notabstiegs bei Druckverlust der Kabine
FF2009-22	Analyse des Versuchsablaufs sowie grafische Darstellung von Flugversuchsdaten der ESSAI Pilotenuntersuchung am A330 Flugsimulator
FF2009-23	Entwicklung eines zukunftsweisenden Air-to-Air-Prozessmodells auf Basis des aktuellen Forschungsstandes im Luftverkehrsmanagement
FF2010-01	Anthropotechnische Untersuchung moderner Rollführungssysteme

## Archiv der Abschlussarbeiten (seit 2008)

(Für Rückfragen wenden sie sich bitte an das Sekretariat F3 oder die Wissenschaftlichen Mitarbeiter des Fachgebiets)

Archiv-Nr.	Titel der Abschlussarbeit
FF2010-02	Anforderungen und Problematiken bei der modernen Cockpitgestaltung
FF2010-03	Erarbeitung eines Anforderungskataloges für die nutzerzentrierte Gestaltung eines saubersichtunabhängigen Tower-Lotsen-Srbeitsplatzes in einem Luftfahrtforschungsprojekt
FF2010-04	Auswirkung der fortschreitenden Cockpitautomation - Entwicklung eines Berechnungstools zur Fehleranalyse von Cockpitaufgaben
FF2010-05	Nachhaltige Energie- und Antriebskonzepte in der allgemeinen Luftfahrt
FF2010-06	Stressmessung und Simulation - Herausforderungen und Möglichkeiten an das Pilotentraining
FF2010-07	Modellierung einer ILS-Landung mit Hilfe eines hierarchischen Aufgaben-Analyse-Programms (AMBOSS) zur möglichen Verbesserung der Automatisierung
FF2010-18	Erarbeitung einer Prognose der Luftverkehrsentwicklung in Deutschland bis zum Jahr 2030 zur Beurteilung kapazitätsbegrenzter Flughafeninfrastruktur
FF2010-19	Untersuchung von Strategien zum Markteintritt von Low-Cost-Carriern im chinesischen Luftverkehrsmarkt
FF2010-20	Analyse der Wechselwirkungen von Luftsicherheitsmaßnahmen und der Art terroristischer Eingriffe in den Luftverkehr
FF2010-21	Untersuchung der Veränderung des Passagierverhaltens durch die Verschärfung von Luftsicherheitsmaßnahmen
FF2010-22	Untersuchung der internationalen Vorgaben für die luftseitige Infrastruktur von Code F-Flughäfen und deren Anpassungsmöglichkeiten an existierende Flughafeninfrastrukturen
FF2010-23	Bedeutung der aktuellen Flugzeuginstandhaltung anhand einer Standortanalyse am Beispiel der Lufthansa Technik AG

## Archiv der Abschlussarbeiten (seit 2008)

(Für Rückfragen wenden sie sich bitte an das Sekretariat F3 oder die Wissenschaftlichen Mitarbeiter des Fachgebiets)

Archiv-Nr.	Titel der Abschlussarbeit
FF2010-33	Strategisches Management als Instrument der Krisenbewältigung bei Fluggesellschaften
FF2010-34	Untersuchung des Einflusses lärmbedingter Betriebsbeschränkungen auf die Wettbewerbsfähigkeit ausgewählter Flughäfen der EASA-Mitgliedstaaten
FF2010-35	Analyse der Auswirkung der Liberalisierung des Luftverkehrs in Südostasien
FF2010-37	Entwicklung einer Methode zur Bewertung von Vorfällen bei der Landung nach dem Threat and Error Modell
FF2010-38	Applicability of the network center operations industry consortium's interoperability framework and tools within the enterprise architecture design process of a future air traffic management system
FF2010-40	Korrelationsanalyse zwischen Sicherheit und Komplexität des Luftverkehrs innerhalb der TMA eines Verkehrsflughafens auf Basis von Radardatenauswertung
FF2010-41	Entwicklung eines Datenmodells sowie eines Algorithmus zur Berechnung der zu erwartenden Rollzeiten
FF2010-42	Entwicklung einer Datenbank und Aufbereitung von Performancedaten zur Optimierung der Datengrundlage eines 4D-Trajektoriengenerators
FF2011-01	Auditive Anzeigen in der Cockpitgestaltung - einsatzbereiche von Datalinks zur Steigerung der Betriebssicherheit im Luftverkehr
FF2011-02	Analytische Untersuchung hinsichtlich vorhandener Möglichkeiten der Informationskompression in primären Fluginstrumenten
FF2011-16	Development of Gate Assignment Strategies for Revenue Optimization at Atatürk International Airport Istanbul
FF2011-17	Analyse von Einsatzmöglichkeiten alternativer Flugkraftstoffe zur Vermeidung der Klimawirkung des Luftverkehrs

## Archiv der Abschlussarbeiten (seit 2008)

(Für Rückfragen wenden sie sich bitte an das Sekretariat F3 oder die Wissenschaftlichen Mitarbeiter des Fachgebiets)

Archiv-Nr.	Titel der Abschlussarbeit
FF2011-21	Entwicklung von Effizienzkriterien zum Vergleich internationaler Verkehrsflughäfen
FF2011-34	Untersuchung der Vor- und Nachteile bei der Analyse von Flugunfalldaten unter der Verwendung der ADREP 2000 Taxonomie in der Software ECCAIRS
FF2011-35	Untersuchung des Sicherheitsgewinns technologischer & verfahrensseitiger Sicherheitsmaßnahmen bei der Passagierabfertigung
FF2011-36	Untersuchung und Bewertung von technischen Möglichkeiten zur Fluglärminderung
FF2011-37	Analyse der Informationsverarbeitung eines Piloten während der Anflugphase
FF2011-38	Untersuchung und Bewertung von Möglichkeiten zur Fluglärminderung
FF2011-39	Untersuchung und Abbildung des Informationsflusses der Mensch-Maschine-Interaktion im Flugzeugcockpit
FF2011-40	Analyse potentieller Maßnahmen zur Reduktion von Schadstoffemissionen im Luftverkehr
FF2011-41	Single European Sky - Entwicklungsanalyse des Implementierungsprogramms SESAR
FF2012-03	Entwurf und Validierung von lärmarmen Abflugrouten und -verfahren am Flughafen Köln/Bonn mittels INM
FF2012-05	Vergleichende Analyse von Daten zum Sinkflug aus Simulatorversuchen in Bezug auf eine wirtschaftliche Flugdurchführung
FF2012-08	Untersuchung der Auswirkung eines Advanced Surface Movement Guidance and Control System (A-SMGCS) auf den Flughafenbetrieb und dessen Teilnehmer

## Archiv der Abschlussarbeiten (seit 2008)

(Für Rückfragen wenden sie sich bitte an das Sekretariat F3 oder die Wissenschaftlichen Mitarbeiter des Fachgebiets)

Archiv-Nr.	Titel der Abschlussarbeit
FF2012-10	Optimizing NetLine/Ops Software by following "Management by Exception" Approach
FF2012-16	Modellierung eines Startverfahrens zur Automatisierungsanalyse
FF2012-37	Investigation of the Repair of BR700 High Pressure Turbine Blades to identify improvement and cost reduction opportunities
FF2012-38	Analyse der Planungslogik und Entwicklung eines Konzepts für ein Algorithmus für ein Ausbauplanungsprogramm von Triebwerken
FF2012-44	Entwicklung und Erprobung eines Konzeptes zur Integration von Fracht in ein Total Airport Management System
FF2012-45	Bewertung von Nachtflugregelungen bezüglich der Lärmiimmission mittels INM
FF2012-48	Konzeptstudie zur Reduzierung der Insassenbelastungen bei hoher Längsbeschleunigung der Flugzeugrumpfstruktur zur Verbesserung der passiven Sicherheit von Luftfahrzeugen
FF2012-50	Identifizierung und Analyse relevanter Eingangsparameter zur Erstellung eines Prognosetools im Revenue Management
FF2012-54	Untersuchung von Konzepten für die Rollgassen überquerung auf dem Hauptvorfeld des Flughafen Berlin Brandenburg (BER)
FF2012-55	Analyse der Implementierungs- und Umsetzungsempfehlungen des ICAO Advanced Surface Movement Guidance and Control System (A-SMGSC) Handbuchs
FF2013-04	Verarbeitung und Wiedergabe von Sicherheitsinstruktionen in der Luftfahrt - Untersuchung von Aufmerksamkeits- und Lernprozessen
FF2013-05	Analyse zur Übertragbarkeit von Lärminderungsmaßnahmen an europäischen Flughäfen

Technische Universität Berlin  
 Institut für Luft- und Raumfahrttechnik  
**Fachgebiet Flugführung und Luftverkehr**



## Archiv der Abschlussarbeiten (seit 2008)

(Für Rückfragen wenden sie sich bitte an das Sekretariat F3 oder die Wissenschaftlichen Mitarbeiter des Fachgebiets)

Archiv-Nr.	Titel der Abschlussarbeit
FF2013-06	Einsatzmöglichkeiten von Schleppfahrzeugen zur Aufrechterhaltung des Flugbetriebs eines Flughafens unter Allwettersichtbedingungen
FF2013-07	Anforderungen an die Kollisionsverhütung unter Schlechtwetterbedingungen an einem Verkehrsflughafen
FF2013-08	Konzeption und Aufbau eines Flugsimulations- und Flugsicherungslabors zur Verwendung in der Lehre des Fachgebiets Flugführung und Luftverkehrs
FF2013-21	Entwurf eines Auslobungssystems für Maßnahmen des aktiven Schallschutzes am Beispiel des Flughafens Frankfurt/Main
FF2013-24	Erarbeitung eines Konzeptes zur Berücksichtigung der Arbeitsbelastung von Vorfeldlotsen in Simulationsprogrammen
FF2013-29	Analyse zu Entlastungsmöglichkeiten von Hubs durch Regionalflughäfen
FF2013-30	Anforderungen an ein Rollführungsdisplay zur Navigation unter Schlechtwetterbedingungen
FF2013-31	Entwicklung und Umsetzung einer Methode zur Datenprüfung von Aufzeichnungen aus digitalen Flugdatenschreibern im Rahmen der Aufrechterhaltung der kontinuierlichen Lufttüchtigkeit
FF2013-34	Prozesssicherung und -optimierung für die Ersatzteilbeschaffung im Bereich After Sales
FF2013-36	Analyse zur ÜBERTRAGBARKEIT DES Low-Cost-Modells auf den Langstreckenflugbetrieb
FF2013-40	Entwicklung und Analyse des innerdeutschen Luftverkehrs
FF2013-41	Development of a design concept for the implementation of a paperless job card process at lufthansa Technik AG

## Archiv der Abschlussarbeiten (seit 2008)

(Für Rückfragen wenden sie sich bitte an das Sekretariat F3 oder die Wissenschaftlichen Mitarbeiter des Fachgebiets)

Archiv-Nr.	Titel der Abschlussarbeit
FF2014-02	Implementierung eines standardisierten Ablaufplans für Flugzeuginstandhaltung (MRO) nach dem Lean-Management am Beispiel Bombardier Global Express / 5000 bei Lufthansa Bombardier Aviation Services
FF2014-03	Ermittlung der relevanten Einflussfaktoren zur Bestimmung eines optimalen Personalkörpers zur Flugzeuginstandhaltung am Beispiel der Line Maintenance der airberlin technik
FF2014-04	Studie zur Untersuchung der Nutzbarkeit von ILS oder MLS Komponenten zur Navigation im 2-dimensionalen Raum
FF2014-05	Analyse relevanter Determinanten der Luftverkehrsnachfrage zur Erstellung eines Berechnungstools für Passagierprognosen
FF2014-08	Erstellung und Implementierung eines Safety Management System (SMS) in einem luftfahrttechnischen Betrieb
FF2014-11	Auswirkung wirtschaftlicher Strategien von Luftfahrtgesellschaften auf die betriebliche Sicherheit (Safety) im Luftverkehr
FF2014-14	Bedeutung und Anwendung von Sensoren beim Tracking von beweglichen Objekten am Boden
FF2014-21	Ermittlung von Übergangswahrscheinlichkeiten für den Bereich der Bodenabfertigung unter Berücksichtigung von Safety Performance Indikatoren und dem Vergleich von weltweiten Vorfall- und Unfalldatenbanken mit den Datenbanken der Deutschen Lufthansa AG
FF2014-25	Anwendungsmöglichkeiten aus Sicht der Flugbetriebssicherheit ("Safety")
FF2014-28	Entwicklung eines Krisenreaktionsplans („Emergency Response Plans“, ERP) im Rahmen der Einführung eines Safety Management Systems (SMS) für einen nach EASA Part-145 genehmigten luftfahrttechnischen Instandhaltungsbetrieb am Beispiel der airberlin technik GmbH
FF2014-33	Erstellung eines Konzeptes zur Bewertung und Auswahl von Konfigurations- und Modifikationsoptionen der A320-Flotte der Lufthansa Passage Airlines
FF2014-36	Future Fatigue Risk Management



## Archiv der Abschlussarbeiten (seit 2008)

(Für Rückfragen wenden sie sich bitte an das Sekretariat F3 oder die Wissenschaftlichen Mitarbeiter des Fachgebiets)

Archiv-Nr.	Titel der Abschlussarbeit
FF2014-40	Vollständige Analyse der rechtlichen, wirtschaftlichen und technischen Anforderungen des zivilen Luftverkehrs
FF2014-47	Evolution of Worldwide Aviation Research - Estimation of the Potential of Current Programs with the Help of an Historical Consideration (Einfluss der Wirtschaftlichkeit auf die Sicherheit einer Luftfahrtgesellschaft unter besonderer Berücksichtigung der Unternehmensgröße)
FF2014-48	Implementierung eines standardisierten Ablaufplans für die Flugzeuginstandhaltung am Beispiel Challenger 604 bei Lufthansa Bombardier Aviation Services
FF2014-50	Entwicklung eines Tools zur effizienten Aufbereitung von forschungsrelevanten Flugsimulordaten
FF2014-53	Flugleistungsbezogene Analyse der Auswirkungen von Verkürzungen der festgelegten Start- und Landstrecken auf das Streckennetz eines Verkehrsflughafens
FF2015-01	Entwicklung eines Softwaretools für die Unterstützung bei Wartungsprozessen nach einer Überlastlandung
FF2015-02	Umgestaltung der Datenanbindung einer Mensch-Maschine-Schnittstelle an die Softwareumgebung eines experimentellen Flugsimulators
FF2015-03	Vergleich eines manuell erstellten Operational Flight Plans mit den Ergebnissen eines softwarebasierten Flugplanungstools am Beispiel eines Mittelstreckenfluges
FF2015-04	Optimierung bei der Entwicklung von Displays für die Flugzeugkabine am Beispiel eines wandbefestigten 22 Zoll Bildschirms
FF2015-05	Entwicklung von Key Performance Indicators (KPI) für den prä-taktischen Airline-Betrieb
FF2015-06	Analyse des Apronmanagements
FF2015-07	Aufbau eines Operator Aircraft Maintenance Programmes mit Wartungsintervallen bis zu 6 Jahren für Flugzeuge über 5,7 t und unter den gesetzlichen Rahmenbedingungen in der EU

## Archiv der Abschlussarbeiten (seit 2008)

(Für Rückfragen wenden sie sich bitte an das Sekretariat F3 oder die Wissenschaftlichen Mitarbeiter des Fachgebiets)

Archiv-Nr.	Titel der Abschlussarbeit
FF2015-08	Bewertung der Sicherheitskonzepte für Baumaßnahmen auf Flugbetriebsflächen innerhalb des Luftsicherheitsbereiches
FF2015-09	Methoden zur Unterstützung der Flugzeugaußerdienststellung
FF2015-10	Betrachtung der Entwicklung zukünftiger Systemarchitekturen großer ziviler Luftfahrzeuge
FF2015-11	Anwendung eines Expertensystems zur dynamischen Flugphasenerkennung
FF2015-12	Untersuchung von kapazitätsbeeinflussenden Faktoren anhand eines generischen Flughafens mit unabhängigem Parallelbahnsystem
FF2015-13	Definition of an Operational Interface between Air Traffic Control and Airline Operations Control Center in the context of sequencing arrival flows
FF2015-14	Infrastrukturelle Chancen und Risiken regionaler Flugplätze - Europa und Vereinigte Staaten im Vergleich
FF2015-15	Erstellung eines Versuchsscenarios zur Evaluierung der Stressbelastung unter Single-Pilot-Operations
FF2015-16	Runway Incursion Prevention aus Cockpitsicht
FF2015-17	Ableitung von Key Performance Indikatoren für ein leistungsbasiertes Flughafenmanagement anhand bestehender Stakeholderbeziehungen
FF2015-18	Statistische Analyse von Simulatorversuchen zu Notfallszenarien hinsichtlich des Treibstoffverbrauchs und der Treibstoffeffizienz
FF2015-19	Untersuchung eines Betriebsszenarios für den unbemannten Luftfrachttransport an einem generischen Hub-Flughafen

## Archiv der Abschlussarbeiten (seit 2008)

(Für Rückfragen wenden sie sich bitte an das Sekretariat F3 oder die Wissenschaftlichen Mitarbeiter des Fachgebiets)

Archiv-Nr.	Titel der Abschlussarbeit
FF2015-20	Untersuchung des Einflusses des Demographischen Wandels auf das Gesamtsystem Luftverkehr anhand ausgewählter Beispiele
FF2015-21	Entwicklung und Evaluierung eines Verfahrens zur videobasierten Bewertung der Aktiviertheit und Müdigkeit von Piloten
FF2015-22	Implementierung von Pseudo-Piloten-Arbeitsplätzen in einen virtuellen Luftraum einer Echtzeitsimulationsumgebung
FF2015-23	Entwicklung eines standardisierten Meldeverfahrens bei Kabinenluftvorfällen und Erarbeitung eines Konzeptes für eine informationstechnische Realisierung
FF2015-24	Untersuchung von Aspekten der Frachtabfertigung für den unbemannten Luftfrachttransport an einem generischen Flughafen
FF2015-25	Concepts to obtain a Design Approval under the Federal Aviation Administration
FF2015-26	Personality Traits Modeling of Operations Control Center (OCC) Personnel and Vocational Implications
FF2016-01	Analyse und Bewertung des entstandenen Mehrarbeitsaufwandes infolge einer Produktänderung der B767 Langstreckenkabine am Beispiel der Condor Flugdienst GmbH
FF2016-02	Entwurf und Umsetzung eines experimentellen Radio Management- und Transponder Panels für Forschungs- und Ausbildungssimulatoren
FF2016-03	Analyse und Rekonstruktion eines Airbus A320 Head Up Displays
FF2016-04	Optimierung von An- und Abflugverfahren des Flughafens Berlin-Tegel hinsichtlich Lärmschutzaspekten
FF2016-05	Untersuchung der Auswirkung von Nachtflügen auf den Crewbedarf bei der Germanwings GmbH

## Archiv der Abschlussarbeiten (seit 2008)

(Für Rückfragen wenden sie sich bitte an das Sekretariat F3 oder die Wissenschaftlichen Mitarbeiter des Fachgebiets)

Archiv-Nr.	Titel der Abschlussarbeit
FF2016-06	Konzept für eine ganzheitliche Beschaffungsstrategie zur Durchlaufzeitenreduzierung von Triebwerkseinzelteilreparaturen bei der Lufthansa Technik AG
FF2016-07	Betriebliche, kapazitative und umweltfachliche Auswirkungen einer veränderten Flottenstruktur auf den Flughafen Frankfurt am Main
FF2016-08	Klassifizierung der ökonomisch relevanten Pneumatik- und Hydraulikkomponenten eines Airbus A320 aus der Perspektive eines Instandhaltungsbetriebes
FF2016-09	Identifizierung und Spezifizierung eines praxistauglichen Messgerätes zur Untersuchung von Gerüchen in Flugzeugen
FF2016-10	Bewertung und Optimierung des Gestensteuerungskonzeptes und Entwurf eines Farbschemas für einen ausgewählten multimodalen Lotsenarbeitsplatz
FF2016-11	Analyse der Umsetzung des CDM-Konzepts an europäischen Flughäfen sowie dessen Auswirkungen auf Bodenverkehrsprozesse und die Flughafenkapazität
FF2016-12	Vergleich von Modellierungswerkzeugen für die Lärm- und Schadstoffemissionen von Verkehrsflugzeugen am Beispiel der Continuous Descent Operation
FF2016-13	Benchmarking der Notfallprozesse bei der Betreuung von Betroffenen bei Großschadenslage an deutschen Großflughäfen
FF2016-14	Der Einfluss von Airlines aus dem Mittleren Osten auf europäische und amerikanische Airlines
FF2016-15	UAV-gestützte Bauzustandskontrollen
FF2016-16	Entwicklung eines Konzeptes zur Datenerhebung der primären Passagierabfertigungsprozesse an den Berliner Flughäfen Tegel und Schönefeld
FF2016-17	Entwicklung eines Frameworks für eine überlagerte Bild- und Informationsdarstellung zur Steuerung von unbemannten Systemen (UAV)

## Archiv der Abschlussarbeiten (seit 2008)

(Für Rückfragen wenden sie sich bitte an das Sekretariat F3 oder die Wissenschaftlichen Mitarbeiter des Fachgebiets)

Archiv-Nr.	Titel der Abschlussarbeit
FF2016-18	Umlage von Flottenerneuerungssimulationen auf Flugbewegungsnetzwerke
FF2016-19	Analyse des gegenwärtigen Enteisungsprozesses im A-CDM Betrieb am Beispiel des Flughafens Berlin-Schönefeld mit anschließender Evaluation und Beurteilung von Optimierungsmöglichkeiten
FF2016-20	Potentials of an airport master planning platform based on a geographic information system
FF2016-21	Entwicklung eines Tools zur direkten Steuerung von Wetterparametern innerhalb einer Echtzeit-Verkehrssimulation
FF2016-22	Optimierung der Wartungsplanung und -steuerung von Luftfahrzeugen durch ein definiertes Regelungssystem zur dezentralen, selbstorganisierten Planung und Steuerung
FF2016-23	Konzeptionierung und Erstellung einer Wertstromanalyse zur Betrachtung von Reparaturprozessen an Triebwerksbauteilen
FF2016-24	Erhöhung der Produktionseffizienz im Bereich Ground Test Operations in der Single Aisle Final Assembly Line in Hamburg durch Erweiterung des automatischen Kabeltests
FF2016-25	Evaluierung des Optimierungsbedarfs von Hindernisfreiflächen an Verkehrsflughäfen
FF2016-26	Entwicklung eines Tools zur serverseitigen Steuerung von Wetterparametern innerhalb einer Echtzeit-Verkehrssimulation
FF2016-27	Analyse der Fliegbarkeit von SIDs im Falle eines Triebwerkausfalls an einem ausgewählten Flughafen
FF2016-28	Flugbetriebliche Analyse einer sicherheitsrelevanten Abweichung deutscher Richtlinien für Flugplätze (hier: NfL I-95/03) von den europäischen Zulassungsspezifikationen (EASA CS ADR-DSN)
FF2016-29	Planung und Konstruktion eines generischen Flughafens gemäß ICAO Annex 14 und Implementierung in eine Echtzeitsimulationsumgebung

## Archiv der Abschlussarbeiten (seit 2008)

(Für Rückfragen wenden sie sich bitte an das Sekretariat F3 oder die Wissenschaftlichen Mitarbeiter des Fachgebiets)

Archiv-Nr.	Titel der Abschlussarbeit
FF2016-30	Analyse der neuen Verordnung (EU) Nr.83/2014 in Bezug auf Veränderungen für Crewplanung und das Sicherheitsrisiko der Ermüdung von Piloten
FF2016-31	Erstellung einer strategischen Maßnahmenkonzeption zur Anpassung der Flughafen-Sicherheitsmaßnahmen nach §8 Luftsicherheitsgesetz an zukünftige Sicherheitsanforderungen
FF2016-32	Scoping study for an Asian airline with the focus on projekt planning and crew planning process of the airline
FF2016-33	Neuanbindung eines Eingabeinterfaces an das Flight Management System einer Echtzeitsimulationsumgebung
FF2016-34	Analyse von Daten aus der Instandhaltung von Flugzeugkomponenten zur Vorhersage des Instandhaltungsaufwands
FF2017-01	Augmented reality in future flight deck concepts
FF2017-02	Entwicklung und Bewertung von präventiven Instandhaltungsmaßnahmen am Beispiel eines Servoaktuators
FF2017-03	Untersuchung von Anwendungsfeldern von Kollimationssicht- und Informationssystemen für den Bereich der Luftfahrt
FF2017-04	Entwicklung eines analytical hierarchy process - Modells zur Quantifizierung der Liquidität von Frachtflugzeugen unter Umwelteinflüssen
FF2017-05	Single Engine Taxi - Überprüfung des Verfahrens als Beitrag zur Minderung des Flottenkraftstoffverbrauches
FF2017-06	Analyse von Möglichkeiten der schrittweisen Umsetzung einer umfangreichen Modifikation unter luftrechtlichen, technologischen und wirtschaftlichen Gesichtspunkten
FF2017-07	Auswirkungen der Operationsumgebung auf die Maintenance Reserves gelearster Triebwerke

## Archiv der Abschlussarbeiten (seit 2008)

(Für Rückfragen wenden sie sich bitte an das Sekretariat F3 oder die Wissenschaftlichen Mitarbeiter des Fachgebiets)

Archiv-Nr.	Titel der Abschlussarbeit
FF2017-08	Bewertung von Flugroutensystemen nach der Lärmwirkung unter Berücksichtigung der Gesamtlärmsituation, am Beispiel des BER
FF2017-09	Konzeption eines City-Multiports im Rahmen eines qualifizierten Anforderungskatalogs für innerstädtischen Luftverkehr
FF2017-10	Ableitung von Key Performance Indikatoren für ein leistungsorientiertes Flughafenmanagement anhand wirtschaftlicher Fragestellungen
FF2017-11	Einbindung einer Augmented Reality Brille in eine Full Flight Simulation
FF2017-12	Ursachen von Flugverspätungen und deren Auswirkungen - Ansätze zur Minimierung aus der Perspektive eines Flugzeuginstandhaltungsbetriebes
FF2017-13	Entwicklung eines Konzeptelementes zur Übergabe der Kontrolle von Luftfahrzeugen zwischen sektorisierten und sektorlosen Lufträumen
FF2017-14	Virtual Reality und Augmented Reality in der Flugzeuginstandhaltung
FF2017-15	Bewertung der Airport-Kompatibilität von chinesischen Verkehrsflugzeugen für den Verkehrsflughafen Frankfurt am Main
FF2017-16	Optimierung von Maintenance Reserve relevanten Vertragsklauseln in Flugzeug-Leasingverträgen
FF2017-17	Ausarbeitung von Konzepten zur Kostenoptimierung beim Flugzeugleasing
FF2017-18	Entwicklung und Validierung einer Methode zur Massenabschätzung von Luftfahrzeugen
FF2017-19	Analyse und Vergleich gegenwärtiger Lärmberechnungsverfahren und sowie deren potentielle zur Lärmmodellierung von realen Einzelflugereignissen

## Archiv der Abschlussarbeiten (seit 2008)

(Für Rückfragen wenden sie sich bitte an das Sekretariat F3 oder die Wissenschaftlichen Mitarbeiter des Fachgebiets)

Archiv-Nr.	Titel der Abschlussarbeit
FF2017-20	Datenbasierte Untersuchung des Einflusses externer Faktoren auf Verspätungen im Flugbetrieb
FF2017-21	Analyse internationaler Luftverkehrsallianzen als Strategie zur Netzwerkerweiterung im Hinblick auf die finanziellen und politischen Auswirkungen
FF2017-22	Entwicklung und Anwendung eines Bewertungsverfahrens für Flugverfahren
FF2017-23	Erstellung eines Leitfadens für die Verwendung von GIS zur Untersuchung von Fluglärmkonturen am Beispiel des Flughafens Berlin-Tegel
FF2017-24	Maßnahmen zur Reduzierung von Luftschadstoffen im Luftverkehr und deren Auswirkungen
FF2017-25	Entwicklung einer Datenbankapplikation zur Analyse von Positions- und Leistungsdaten von Verkehrsflugzeugen am Beispiel des Berliner Luftraums
FF2017-26	Electrical Wiring Interconnection System (EWIS) - Safety und Physical Failure Analyse für Flugzeugmodifikationen
FF2017-27	Entwicklung einer Autopilot- und Instrumentenbedieneinheit zur Steuerung einer Echtzeitsimulationsumgebung
FF2017-28	Entwicklung einer Augmented-Reality-Anzeige zur Echtzeitdarstellung der Höhenabweichung vom Soll-Flugpfad
FF2017-29	Untersuchung von AR-Brillen als Assistenzsysteme für Flugzeugführer
FF2017-30	Identifizierung und Analyse relevanter Eingangsparameter zur Erstellung eines Tools zur Kapazitätssteuerung im Revenue Management
FF2017-31	Avionics Upgrade aufgrund der Obsoleszenz von Kathodenstrahlröhrenmonitoren bei Boeing Luftfahrzeugen der Baureihen 757 und 767



Technische Universität Berlin  
 Institut für Luft- und Raumfahrttechnik  
**Fachgebiet Flugführung und Luftverkehr**



## Archiv der Abschlussarbeiten (seit 2008)

(Für Rückfragen wenden sie sich bitte an das Sekretariat F3 oder die Wissenschaftlichen Mitarbeiter des Fachgebiets)

Archiv-Nr.	Titel der Abschlussarbeit
FF2017-32	Auswirkung auf die Marktposition von Netzwerkfluggesellschaften an Hubs durch den Markteintritt von Low-Cost Carriern
FF2017-33	Überschallfliegen - Analyse der Chancen und Risiken und Integration in das heutige Luftverkehrssystem
FF2017-34	Analyse der Chancen und Risiken für Fluggesellschaften durch den Bau des Istanbul Grand Airport
FF2017-35	Entwicklung eines Benutzerhandbuches für den Advanced Aeronautical Research and Education Simulator des Fachgebiets Flugführung und Luftverkehr
FF2017-36	Instrumente des Fuel Hedgings zur Risikominderung von volatilen Treibstoffpreisen
FF2018-01	Verwendung einer AR-Brille zur Landung eines Flugzeuges im Falle eines Totalausfalls von Piloten
FF2018-02	Einsatz von Methoden des Innovationsmanagements zur Konzeption und prototypischen Umsetzung eines Virtual Reality Cockpit Trainings
FF2018-03	Fehldatenanalyse der Qualitätsdaten aus den Endmontagelinien und dem Betrieb der Airbus A380 Luftfahrzeuge zur Verbesserung ihrer operationellen Einsatzfähigkeit
FF2018-04	Entwicklungstrends und Problematiken der Kollisionsvermeidung im Streckenflug in der Luftfahrt
FF2018-05	Entwurf eines Flugbetriebskonzeptes für ein institutseigenes Ultraleichtflugzeug
FF2018-06	Analyse und Opitmierung von Durchlaufzeiten in der Triebwerksinstandhaltung